

兴达集团国际物流海运段招标须知

- 一：本次招标邀请所有原供应商和新入供应商共同参与。
- 二：本次招标对出口港到港/港到门的相关海运/海陆（海铁）联运部分进行招标。
- 三：招标时间和流程详见下方说明；
- 四：本次招标保证金人民币壹佰万。未中标企业可于竞标结束 2 周后在线申请退还保证金。

五：新入投标人的资格要求：

各投标人可于 2026 年 8 月 5 日至 2026 年 8 月 15 日期间，通过邮件的方式提交企业资格证明，发送至邮箱：rachel@xingda.com.cn。我司将于 2026 年 8 月 19 日前完成资格审查，对通过资格审查的企业逐一回复资格审查通过确认邮件。资格审查通过后，各投标人可于我司网站注册会员账号和密码，进行招标文书的下载和招标保证金的缴纳。具体投标人资格要求如下：

1. 参与投标企业所雇佣人员不得有被列入失信被执行人名单的记录，三年内其法定代表人或拟委托项目负责人没有行贿犯罪行为记录。
2. 参与投标企业的注册资本不得低于壹仟万人民币，且注册资本都已完成实缴。
3. 截止 2026 年 7 月 31 日，投标企业成立年限不得低于五年。
4. 参与投标企业须拥有自营船舶，拥有国际班轮运输经营资格登记证。且船队规模排名位居全球前 30。
5. 新入投标企业社保参保员工数量不得低于 300 人（含其子公司）。
6. 新入投标企业须拥有完善的全球分支网络，全面覆盖南北美和欧亚非区域。
7. 新入投标企业须具备 5 年以上轮胎、钢铁、汽配相关行业的集装箱运输经验。

六：招标流程：

招标流程：本轮招标针对 2026 年 9 月出运货物的海运进行月度招标。

招标发布日：2026 年 8 月 20 日

招标截止日：2026 年 8 月 25 日

招标中标结果将于 2026 年 8 月 26 日公布。

七：产品、货物的介绍：

我司海运产品为钢帘线和其他钢丝线材，具体海关编码如下：

品名：钢帘线 (HS CODE: 7312.10.00)

品名：胶管钢丝/胎圈钢丝 (HS CODE: 7217.30.10)

我司产品需防潮，产品表面由塑料缠膜后进行真空包装，外部则由纸箱包装并放置于塑料托盘上。单个塑料托盘打包后尺寸 1100*830*1200 (mm)，毛重约 1400-1600 公斤。

出口均由 20'GP 装运，单个 20 尺集装箱装载 12-14 个托盘，总毛重约 19 至 23 吨（小部分集装箱毛重量可达 26 吨）。待收货人使用货物后，货物的包装物将退回中国用于循环回收，此项返包业务均由 40'HQ 装运，每个集装箱装运 56 个托盘，单个集装箱总毛重约为 10 至 12 吨。

八：业务货量及运输要求

1、货量情况

a) 2026 年全年上海港出口箱量如下（具体逐线逐月逐点货量请参考商务标）。

北美航线：300 个 20'GP

南美（西）航线：550 个 20'GP

南美（东）航线：900 个 20'GP

欧洲和地中海航线：4500 个 20'GP

东北亚（日韩台）航线：1350 个 20'GP

东南亚（泰越柬菲马）航线：5400 个 20'GP

印度：2900 个 20'GP 集装箱

其他（南非/北非/俄罗斯）：100 个 20'GP

上海港出口整年箱量约：16000 个 20'GP 标准集装箱

b) 2026 年全年林查班港出口箱量如下（具体逐线逐月逐点货量请参考商务标）。

北美航线：500 个 20'GP

南美（东）航线：30 个 20'GP

欧洲和地中海航线：120 个 20'GP

印度航线：550 个 20'GP

林查班港出口整年箱量约 1200 个 20'GP 标准集装箱

c) 各点返包进口箱量为出口箱量的四分之一，合计约为 4000 个 40'HQ。

2、具体业务运输要求如下：

- a) 投标人须对每项业务的运输条件（如免箱期、时效、附加费）进行评估并确保投标价格满足所对应的运输条件，若中标后的实际业务执行中发现无法履行相关条件或因自身失误（除不可抗力外）导致任何履约失常，我司有权终止合作关系。
- b) 投标人若中标后拒绝执行中标价格且没有正当理由，我司有权取消投标人的中标资格。
- c) 付款账期为两个自然月。当月业务次月进行对账，如所有款项核对无误后中标人可开票，所有款项我司会在两个自然月内进行付款。
- d) 供应商需留存我司相关服务文件至少 10 年，并配合我司开展业务审计、数据核对、资料留存以及备查工作；
- e) 投标人须对货物跟踪提供每日反馈报告，如遇船期延误、查验异常、货物破损等情况需第一时间通知我司，并提供可行的处理方案。
- f) 投标人须提供完善的服务人员配置方案，包括团队架构、人员配置、和职责分工。
- g) 投标人须对于部分 DDP 业务须按我司要求垫付相关税金，我司原则上不承担相关税金垫付费用。
- h) 投标人须有特殊并单单证操作经验，并确保特殊并单的顺利执行。
- i) 投标人须对我司交付时效作出评估，并确保海运舱位保证。原则上我司不接受任何无理由的甩箱（不可抗力除外），实际操作中若频发甩箱，我司有权终止合作并后续处理。

- j) 投标人在国外段的服务须在免堆期内完成，若非收货人原因导致的清关延迟，所有港口异常费用由投标人承担。

八： 保密协议：参与采购活动的各方应对采购文件和响应文件中的商业和技术等秘密保密，签署相应保密协议，否则应承担相应的法律责任。